



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1400

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Pannonia</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>T5</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>T5030997</b>
Valmistamisaasta	<b>1971</b>

Kategooria / keretüüp	<b>L3e / mootorratas</b>
Värvus	<b>must</b>
Valmistajamaa	<b>Ungari</b>
Valmistajatehas	<b>Csepeli masinatehas</b>

Pikkus mm	<b>2100</b>
Laius mm	<b>680</b>
Kõrgus mm	<b>980</b>

Täismass kg	<b>315</b>
Tühimass kg	<b>146</b>
Kandevõime kg	<b>169</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>18</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>103</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>212</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>3,00-19</b>	✓	
<b>3,25-19</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>59</b>
---	-----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>59</b>
---	-----------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>12</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>246</b>

Originaalsusprotsent	<b>87,50</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>19737</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>07.08.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>07.08.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele6</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	9	paagil kroomi asemel kleebis, ilujooned teibist	
5.1.2	Raam, esihark	22	20	Esiamordi toru ülemine kinnitus teise mudeli oma, esihargi alumine kolmnurk värvimata	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14	esimese porilaua kinnitustel keevitusjäljed	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	2,5	sadul koopiz (puudub rihtm), tagumised jalatoed valed	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14,5	kasutusjäljed, piip vale (sh puudub metallkate), tagatuli vanemalt mudelilt	
5.1.6	Juhthoovad	15	14	koopia käepideme kummid (mustad, peavad olema hallid)	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	osad poldid valed ja originaalidel pinnakatted taastamata, spidomeetri tross kinnitatud juhtmevitsaga	

85,00%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	
5.2.1	Mootor	23	19,5	kasutusjäljed	
5.2.2	Toitesüsteem	17	13,5	kraan originaalist erinev koopia, kütusevoolik vale, paigaldatud kütusefilter	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12,5	koopia, kasutusjäljed	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	rummudel kasutusjäljed	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4,5	käivitusvandal kroom kahjustustega	

90,00%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>87,50</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>19737</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>07.08.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>07.08.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>07.08.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>07.08.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>07.08.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>07.08.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>07.08.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>07.08.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Tehasetähis andmesildil

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>87,50</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>19737</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>19.08.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>06.08.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>07.08.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Reigo Vilu</b>		<b>07.08.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel